

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy železnic k DSP	01/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ
		Garant profese: ING. PETR NEKULA

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. STANISLAV POHL	ING. STANISLAV POHL	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:		Číslo smlouvy:	
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I. etapa		19 149 208	
		Projektový stupeň: DSP+PDPS	
Část: ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ) PS 03-01-60-11 VÝHYBNA RAŠOVICE, SZZ		Datum:	
		08/2021	
		Číslo části:	
		D.1.1.1.2	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
TABULKA PŘÍČNÝCH PŘECHODŮ POD KOLEJEMI		-	A4
		Číslo přílohy:	
		0803	

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček

Stavba: Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I.etapa

Objekt: PS 03-01-60-11 Výhybna Rašovice, SZZ

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení)	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení)	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	SO, PS	Profese
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vpravo	m	B.p.v		
55,024	1	1	1	65	16	protlak	LK	3,0	5,4	0,5	A/A	12,4	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-60-11	ZZ
54,690	3	1	1,2	65	16	protlak	Přejezd P4029 - silnice	-	5,8/11,0	0,5	A/A	17,4	-	PS 03-01-60-11	ZZ
54,613	4	2	2	65	16	NOVOTUB	pod propustkem	-	10,9/8,4	0,5	A/A	13,4	-	PS 03-01-60-11	ZZ
54,603	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1	2,3	8,4	0,5	A/A	14,7	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-60-11	ZZ
54,543	3	2	1,2	65	16	NOVOTUB	1,2	8,7	8,7	0,5	A/A	26,3	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-60-11	ZZ
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	1	2,3	8,7	0,5	A/A	15,0	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-60-11	ZZ
53,916	1	1	1	65	16	NOVOTUB	2	5,1	2,3	0,5	A/A	11,4	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-60-11	ZZ
53,866	1	1	1	65	16	NOVOTUB	2	5,6	2,3	0,5	A/A	11,9	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-60-11	ZZ
53,813	6	2	3	65	16	NOVOTUB	vstup do SÚ - silnice	9,0/4,9	-	0,5	A/A	7,9	min. 1,2m pod terén	PS 03-01-60-11	ZZ
53,793	2	1	2	65	16	NOVOTUB	SK	2,3	5,5	0,5	A/A	11,8	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-60-11	ZZ
53,789	1	1	1	65	16	NOVOTUB	Přejezd P4028 - silnice vlevo	4,7/5,0	-	0,5	A/A	11,0	min. 1,2m pod terén	PS 03-01-60-11	ZZ
	2	1	2	65	16	NOVOTUB	Přejezd P4028 - silnice vpravo	-	6,8/6,1	0,5	A/A	10,5	min. 1,2m pod terén	PS 03-01-60-11	ZZ
53,760	2	1	2	35	16	NOVOTUB	odvodnění	-	3,1/8,1	0,5	A/A	11,4	-	PS 03-01-60-11	ZZ
53,737	2	1	2	35	16	NOVOTUB	most	-	3,0/3,0	0,5	A/A	14,0	-	PS 03-01-60-11	ZZ
53,725	2	1	2	65	16	protlak	SK	4,8	2,9	0,5	A/A	11,7	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-60-11	ZZ
53,591	1	1	1	65	16	protlak	SK	8,0	3,0	0,5	A/A	15,0	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-60-11	ZZ